

TAPA VALLAVOLIKOGU
MÄÄRUS

Tapa

**Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava
aastateks 2022 – 2025 kinnitamine**

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 alusel.

§ 1. Kinnitada Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2022 – 2025 vastavalt määruse lisale nr 1.

§ 2. Tunnistada kehtetuks Tapa Vallavolikogu 22.02.2021 määrus nr 98 „Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2021 – 2024 kinnitamine“.

§ 3. Määrus jõustub kolmandal päeval pärast Riigi Teatajas avalikustamist.

(allkirjastatud digitaalselt)

Alari Kirt
volikogu esimees

Lisad: 1. Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2022 - 2025
2. Teehoiukava tabelid

Seletuskiri lisatud eraldi dokumendina (vt täiendavalt lisa 1)

Tapa valla teede ja tänavate Teehoiukava on koostatud neljaks aastaks ja vajadusel uuendatakse kord aastas.

Teehoiukava täitmine

Teehoiukava täitmine on toimunud järgmiselt:

2020

Tapal Õhtu puiestee rekonstrueerimine Pika tn ja Paide mnt vahelisel lõigul (seejuures esialgne plaan oli 2021)

Tamsalus Paide maantee alates raudtee ülesõidust kuni Piiri tn ristmikuni (oli plaanis Teehoiukavas 2020)

Pindamine Vajangul Kuivakaare teel (oli plaanis Teehoiukavas 2020) ja Tamsalu – Säase teel (Ülase tänav). (Lisati volikogu majanduskomisjoni ja volikogu ettepanekul tööde nimekirja)

Projekteeriti: Valgejõe-Õuna-Leina ristmiku rekonstrueerimine; Läpi-Aru-Ojaküla tee

rekonstrueerimine; Tamsalu Paide mnt rekonstrueerimine (alustati 2019).

2021

Tapal Valgejõe-Õuna-Leina ristmiku rekonstrueerimine (viidi sisse Teehoiukavasse 2021); Tapal Spordi tn rekonstrueerimine (oli plaanis Teehoiukavas 2021); Tamsalus Paide maantee alates Piiri tn ristmikust kuni Paide mnt 34 kinnistuni (oli plaanis Teehoiukavas 2020); Tapal Valgejõe puistee rekonstrueerimine (viidi sisse Teehoiukavasse 2021).

Realiseerimata jäi Tamsalus raudteest põhja pool asuv Paide mnt lõik Kesk ja Koidu tänavate vahel (vahendite nappus).

Pindamisi ei teostatud seoses vahendite nappusega; edasi lükati Teehoiukava järgselt planeeritud Tamsalu-Põdrangu tee pindamine.

Projekteeriti Ülesõidu tänav Tapal, esialgselt varasemaga võrreldes alustati kergteed (Jänera-Jänera jaama ja Uudeküla-Porkuni) projekteerimist; esialgselt oli see planeeritud 2023 – 2024, edasi lükkus Tapal Leina tn projekteerimine.

Võrdluseks nelja eelmise aasta teede ja tänavate teehoiukavad:

[Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2021-2024 kinnitamine](#)

[Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2020-2023](#)

[Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2019 – 2022 kinnitamine](#)

[Tapa valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks 2018 – 2021 kinnitamine](#)

Eelnõu ja seletuskirja koostaja	Teede- ja liikluskorralduse spetsialist Jaanus Annus
Eelnõu esitaja ja ettekandja	Teede- ja liikluskorralduse spetsialist Jaanus Annus